توقع جلوگیری از بحران آب با صرفه‌جویی‌های فردی!

سناریو آخرالزمانی در راه است؟

درصد پرشدگی سدهای کشور به ۴۴ درصد رسیده است. به بیان دیگر، بیش از نیمی از مخازن سدهای کشور به عنوان منابع آب سطحی خالی است. آب‌های زیرزمینی نیز شرایط مطلوبی ندارند. سالانه بیش از ۳۰ میلیارد دلار اضافه‌برداشت از آب‌های زیرزمینی صورت می‌گیرد؛ موضوعی که منجر به تشدید روند فرونشست زمین می‌شود. در چنین شرایطی آیا می‌توان با صرفه‌جویی‌های فردی بر این هشدارهای آخرالزمانی غلبه کرد؟

به گزارش تجارت نیوز، بحران آب در ایران وارد فاز جدیدی شده است. تشدید قطعی آب، ورود تانکرهای آب به سطح شهر، افت فشار آب در بسیاری از نقاط و ... همگی از مواردی هستند که تشدید بحران آب در ایران را نشان می‌دهند.

با توجه به موارد بیان‌شده، برخی از کارشناسان وقوع سناریو آخرالزمانی را برای بحران آب در ایران پیش‌بینی می‌کنند.

آن‌طور که ایلنا گزارش داده، بنفشه زهرائی، مدیر موسسه آب دانشگاه تهران، عنوان کرد: «اگر شهروندان همکاری کنند سناریوی آخرالزمانی اتفاق نمی‌افتد. در عین حال تاکید می‌کنم اگر شهروندان همکاری نکنند، بارش پاییز نداشته باشیم و شدت و میزان خشکی ادامه یابد؛ پاییز با مشکل مواجه می‌شویم.»

وضعیت سدهای کشور و وقوع سناریو آخرالزمانی

وضعیت سدهای کشور وضعیت بحرانی منابع آب را تایید می‌کند. بررسی وضعیت پرشدگی سدهای کشور در مرداد نشان می‌دهد که درصد پرشدگی سدها به ۴۴ درصد رسیده است. این موضوع بدان معناست که ۵۶ درصد مخازن یا به بیان دیگر، بیش از نیمی از مخازن سدهای کشور خالی است!

این وضعیت در پایتخت نیز اسفناک است. سدهای لار، ماملو، کرج و لتیان که وظیفه تامین آب پایتخت را دارند، میزان پرشدگی آنها به ترتیب ۶ درصد، ۹ درصد، ۳۶ درصد و ۵۲ درصد است.

به دنبال وضعیت اسفناک منابع آبی پایخت، انتقال آب از طالقان به تهران در دستور کار قرار گرفته است. این موضوع به معنای پر آب بودن سد طالقان نیست و سد طالقان تنها ۵۱ درصد پرشدگی دارد. همچنین لازم به ذکر است که استان‌های البرز و قزوین که که پیش‌تر سد طالقان وظیفه تامین آب این استان‌ها را بر عهده داشت، رکورددار فرونشست هستند.

آن‌طور که از شواهد پیداست وضعیت آب‌های سطحی کشور در وضعیت اسفناکی قرار دارند و در مجموع درصد پرشدگی آنها تنها ۴۴ درصد است. حال باید دید آب‌های زیرزمینی به عنوان ذخایر بحرانی در چه وضعیتی قرار دارند؟

فرونشست زمین؛ نشانه‌ای از سناریو آخرالزمانی!

پیش‌تر محمدابراهیم رئیسی، کارشناس انرژی، در گفت‌وگو با تجارت‌نیوز تشریح کرد: ساختار طراحی‌شده تامین آب بدین‌گونه بود که حدود ۷۰ درصد از آب از منابع سطحی و ۳۰ درصد از آب از منابع زیرزمینی باید تامین شود، چراکه آب زیرزمینی نوعی پس‌انداز است که باید در وقت خود از آن استفاده کرد. اما اکنون اوضاع تغییر کرده است. در حال حاضر بیش از ۶۰ درصد از آب تهران از آب‌های زیرزمینی و چاه‌های حفرشده داخل شهر تهران استفاده می‌شود.

به گفته او، با احتمال خروج سدهای تامین کننده آب تهران، فشار بر آب‌های زیرزمینی آورده می‌شود. در یک نگاه کلی در کشور باید گفت وضعیت آب زیرزمینی بحرانی است. اکنون میزان اضافه‌برداشت از سفره‌های آب زیرزمینی کشور از ۱۳۰ میلیارد به حدود ۱۶۰ میلیارد متر مکعب رسیده است؛ میزان برداشت آب زیرزمینی در کشور در حدود ۷۰میلیارد متر مکعب در سال است، این در حالی است که برای حفظ آب‌های زیرزمینی تنها باید ۴۰ میلیارد از آب زیرزمینی برداشت شود.

روند توصیف‌شده از وضعیت بحرانی فرونشست زمین حکایت دارد. برداشت بی‌رویه از منابع آب زیرزمینی یکی از عوامل اصلی بروز پدیده فرونشست زمین در کشور است. آب‌های زیرزمینی در فضاهای خالی میان ذرات خاک و سنگ‌های متخلخل ذخیره می‌شوند و نقش مهمی در حفظ تعادل لایه‌های زیرسطحی ایفا می‌کنند. هنگامی که این آب به‌صورت مداوم و بیش از میزان ذکرشده برداشت شود، سطح آب زیرزمینی کاهش می‌یابد. در نتیجه، ذرات خاک به یک‌دیگر نزدیک شده و لایه‌های زیرزمینی به‌طور غیرقابل برگشت فشرده می‌شوند. این فشردگی، در نهایت خود را به‌صورت نشست تدریجی سطح زمین یا همان فرونشست نشان داده که به‌صورت آهسته و گسترده رخ می‌دهد. با توجه به روند اضافه‌برداشت بی‌رویه از منابع زیرزمینی، استمرار این وضعیت می‌تواند به بحرانی گسترده در حوزه منابع طبیعی و توسعه پایدار منجر شود. با

صرفه‌جویی شهروندان اضافه‌برداشت از آب‌های زیرزمینی و خالی‌شدن سدها جبران می‌شود؟

حال وضعیت منابع آبی تا حدی مشخص است. آب‌های سطحی یا همان سدهای کشور تنها ۴۴ درصد پرشدگی دارند و سالانه بیش از ۳۰ میلیارد مترمکعب اضافه‌برداشت از آب‌های زیرزمینی صورت می‌گیرد. این موضوع بدان معناست که هم آب‌های سطحی و هم آب‌های زیرزمینی در وضعیت هشدار قرار دارند.

در چنین شرایطی شهرداری تهران با نصب بیلبوردهایی در سطح شهر، انگشت اتهام را به سمت شهروندان نشانه رفته است. بیلبوردهایی که نشان می‌دهند اگر مدت زمان دوش گرفتن شهروندان ۱۰ دقیقه بیشتر طول بکشد، آب ۱۶ نفر قطع می‌شود! این موضوع تنها محدود به شهرداری نیست. آن‌طور که ایرنا گزارش داده است، محسن اردکانی، مدیر عامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران، عنوان کرد: چنان‌چه ۲۰ درصد صرفه‌جویی در مصرف آب صورت گیرد، قطعی آب رخ نمی‌دهد. در غیر این صورت کشور وارد فاز قطعی آب می‌شود.

با توجه به تهدید مسئولان کشور و گرفتن انگشت اتهام به سوی مردم، باید گفت مطابق آمار وزارت نیرو، سهم آب مورد استفاده در بخش شرب و خدمات از کل میزان آب مصرفی در کشور، تنها ۸٫۶۴ درصد است.

مطابق آمار ذکرشده، سهم کشاورزی، محیط زیست، شرب و خدمات، صنعت و فضای سبز به ترتیب ۷۶٫۸ درصد، ۱۰٫۲۷ درصد، ۸٫۶۴ درصد، ۳٫۵۵ درصد و ۰٫۷۲ درصد است.

با توجه به آمار موجود باید گفت چطور ممکن است که صرفه‌جویی ۱۰ دقیقه‌ای شهروندان عامل کاهش قطعی آب باشد در حالی که بیش از ۷۶ درصد از آب کشور صرف کشاورزی می‌شود؟

وضعیت آب‌های سطحی و زیرزمینی کشور، گویای اوضاع اسفناک و آخرالزمانی در کشور است. این شرایط می‌تواند نتیجه مشکلاتی مانند اضافه‌برداشت از آب‌های زیرزمینی، سیاست‌های خودکفایی در کشاورزی و کشت محصولات آب‌بر در مناطق خشک، احداث کارخانه‌های آب‌بر در مناطق کم‌آب و بسیاری دیگر از مشکلاتی باشد که کارشناسان بارها عنوان کرده‌اند؛ تاجایی که برخی از آنها از وقوع سناریو آخرالزمانی سخن به میان می‌آورند.

باید گفت گرچه صرفه‌جویی و توجه به حیاتی بودن آب امری حیاتی است، اما آیا صرفه‌جویی شهروندان می‌تواند بحران ساختاری کاهش سطح آب‌های سطحی و زیرزمینی را برطرف کند؟

با توجه به آمار موجود باید گفت چطور ممکن است که صرفه‌جویی ۱۰ دقیقه‌ای شهروندان عامل کاهش قطعی آب باشد در حالی که بیش از ۷۶ درصد از آب کشور صرف کشاورزی می‌شود؟

اخبار

فرسودگی شبکه چند درصد آب تهران را هدر می دهد؟!

احتمال انتقال آب دریا به تهران؟

اردکانی تأکید کرد با وجود راهکار ساده صرفه‌جویی، انتقال آب دریا به دلیل هزینه‌های سنگین و ملاحظات دیگر، حداقل در کوتاه‌مدت در برنامه‌ریزی‌ها جایی ندارد.

به گزارش رکنا، اردکانی اظهار داشت که سالانه بیش از ۱.۲ میلیارد مترمکعب آب در تهران توزیع می‌شود. بخش کوچکی از این آب به‌صورت رایگان به مراکز فرهنگی، مذهبی و افراد تحت پوشش نهادهای حمایتی اختصاص می‌یابد. با این حال، ۲۲ درصد از آب توزیع‌شده به دلیل هدررفت واقعی و ظاهری، درآمدی برای شرکت آبفا ندارد. هدررفت واقعی ناشی از فرسودگی شبکه تنها ۱۱ درصد است که در مقایسه با میانگین جهانی (۸ درصد) قابل قبول است. اخیراً با اجرای برنامه مدیریت فشار شبکه، این میزان حتی کاهش بیشتری یافته است.

مقابله با هدررفت ظاهری

۱۱ درصد دیگر هدررفت به برداشت‌های غیرمجاز، معیوب بودن کنتورها و حوادث شبکه مربوط می‌شود. شرکت آبفا با تشکیل گروه‌های عملیاتی برای کشف انشعاب‌های غیرمجاز، جایگزینی کنتورهای معیوب و کاهش زمان رفع حوادث، در حال کاهش هدررفت ظاهری است. اردکانی از شهروندان خواست با گزارش انشعاب‌های غیرمجاز از طریق سامانه ۱۲۲، به پایداری شبکه آب کمک کنند. مدیرعامل آبفای تهران با اشاره به سرانه مصرف ۱۹۵ لیتر در روز (بدون احتساب هدررفت) و ۲۵۰ لیتر (با احتساب هدررفت)، گفت که با ۲۰ درصد صرفه‌جویی، سرانه مصرف به ۱۵۵ لیتر کاهش می‌یابد که همچنان ۲۰ درصد بالاتر از الگوی مصرف ۱۳۰ لیتر است. این صرفه‌جویی معادل ۲۲۰ میلیون مترمکعب آب در سال است و می‌تواند بحران کم‌آبی را به‌طور مؤثری مدیریت کند.

چرا انتقال آب دریا در دستور کار نیست؟

اردکانی تأکید کرد که با وجود راهکار ساده صرفه‌جویی، انتقال آب دریا به دلیل هزینه‌های سنگین و ملاحظات دیگر، حداقل در کوتاه‌مدت در برنامه‌ریزی‌ها جایی ندارد. وی هشدار داد که بدون اصلاح فرهنگ مصرف و کنترل مهاجرت‌های بی‌رویه، ناترازی آب تهران ادامه خواهد یافت و راه‌حل‌های مقطعی اثر پایداری نخواهند داشت.

شرکت آبفای تهران اعلام کرد که هیچ محدودیتی برای تأمین آب شرب و بهداشتی بوستان‌ها وجود ندارد، اما از شهرداری‌ها خواست تا مصارف آب شرب و بهداشتی پارک‌ها را از آبیاری فضای سبز جدا کنند. این اقدام با هدف استفاده بهینه از منابع آب در شرایط کم‌آبی بی‌سابقه تهران انجام می‌شود. شهرداری‌ها می‌توانند برای دریافت انشعاب جداگانه برای سرویس‌های بهداشتی و آبخوری‌ها به شرکت آبفا مراجعه کنند.

سند موتور پیشرو ۱۲۵ سی سی به پلاک ۱۳۴/۴۲۴۴۶ مدل ۱۳۹۵ رنگ نارنجی به شماره موتور ۰۱۲۵n۵p۸۰۱۷۰۲ به شماره شاسی n۵p۱۲۵h۹۵۸۲۴۲۹ به نام علی اکبر فلاح پیشه مفقود گردیده و از درج اعتبار ساقط میباشد(کد۵۳۴)

برگه سبز مربوط به خودرو ام وی ام ۵۳۰ به مدل ۱۳۹۲ به رنگ قهوه ای به پلاک ۵۵ی۳۲۲ایران۷۷ به شماره موتور MVM۴۸۶fffd۰۲۱۰۰۶ به شماره شاسی NATGCAVF۶D۱۰۲۱۳۵۴ به نام سید حسین میرمحمدصادقی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۵۳۵)

کارت دانشجویی به شماره۹۹۱۳۷۴۰۱۷ بنام کیمیادائمی از دانشگاه علم و فرهنگ مفقود و فاقد اعتبار است(کد۵۳۶)

کارت دانشجویی خانم نیلوفر شکرانی دانشجوی دانشگاه ایران مفقود شده است از یابنده تقاضا میکنیم انرا به صندوق پستی یا محل دانشگاه علوم پزشکی ایران تحویل دهد. نوبت اول (کد۵۳۷)

کارت دانشجویی اینجانب ناهید الوندی فرد به شماره دانشجویی ۳۹۸۱۳۱۰۰۰۶ در رشته مدیریت بازرگانی مقطع تحصیلی کارشناسی ارشد دانشگاه موسسه آموزش عالی الکترونیکی ایرانیان مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد. از یابنده تقاضا میشود مدارک را به آدرس تهران، خیابان توحید، نرسیده به تقاطع آزادی، روبروی ایستگاه مترو توحید، کوچه فرهادیه، پلاک ۷ - کد پستی: ۱۴۵۷۸۹۶۳۵۱ تلفن: ۰۹۱۹۷۰۶۱۸۲۷ -ارسال نماید. (کد۵۳۸)

برگ سبز خودرو و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : وانت به نام وسیله نقلیه : وانت زامیاد و رنگ خودرو : آبی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ و شماره پلاک : ۱۵۴س۵۱ ایران ۶۳ و شماره شاسی : NAZPL۱۴۰BG۰۴۳۹۴۷۰ و شماره موتور : Z۲۴۷۰۸۱۱۷Z به نام صاحب سند : الهام امیری فیوج مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۵۳۹)

کارت پرسنلی وزارت کشور به همراه کارت پایان خدمت و کارت شاهد اینجانب محمدرضا جوان بختی فرزند علی اصغر به شماره ملی ۰۰۶۸۶۳۰۲۸۱ مفقود گردیده است. لذا عواقب و هر گونه استفاده از مدارک مذکور به هر عنوان بر عهده اینجانب نمیباشد .و مدارک فوق فاقد اعتبار می‌باشد(کد۵۴۰)

اصل برگ سبز خودرو پژو پارس مدل ۱۳۹۹به رنگ سفید به شماره انتظامی ایران۵۶ _ ۸۲۹ ل ۵۶ شماره موتور ۱۲۴k۱۶۳۷۴۳۴ و شماره شاسی NAAN۰۱CE۵MH۶۳۸۷۵۰ به نام رسول سیرتی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۵۴۱)

کارت خودرو و اصل برگ سبز خودرو پژو پارس مدل ۱۳۹۹به رنگ سفید به شماره انتظامی ایران ۵۶ _ ۸۲۹ ل ۵۶ شماره موتور ۱۲۴f۴۱۶۳۴۳۴۴ و شماره شاسی NAAN۰۱CE۵MH۶۳۸۷۵۰ به نام رسول سیرتی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

این آگهی برای اعلام مفقودی پلاک موتور سیکلت لین مکس مشکی به شماره پلاک ۱۵۸-۷۳۷۸۲ با شماره شاسی NBJDTLLHHRBM۴۶۴۵۴ و شماره موتور ۰۱۹۸NBJ۶۲۳۶۵۶ می باشد(کد۵۴۲)

پلاک مربوط به به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : لین مکس ۲۰۰ و رنگ : مشکی و مدل وسیله نقلیه : لین مکس ۲۰۰ رهرو سیکلت و شماره پلاک : ۷۳۷۸۲-۱۵۸ و شماره شاسی : NBJDTLLHHRBM۴۶۴۵۴ و شماره موتور : ۰۱۹۸NBJ۶۲۳۶۵۶ به نام صاحب سند : وحید تیمورزاده آهنگر مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۵۴۲)

مجوز حمل سلاح شکاری به شماره بدنه ۱۰۵۳ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۵۴۳)

سند کمپانی و برگ سبز خودرو نیمه یدک تانکر حمل سوخت به سیستم ماموت تیپ TT۵۳۲Cمدل ۱۳۹ به شماره موتور ۰۰۰۰۰۰۰ شماره شاسی NACTTT۳۵۹E۱۰۳۲۶۰۹به شماره پلاک ۵۴۶ ع ۳۱ ایران ۴۳ به مالکیت آقا / حمید اسماعیلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۵۴۴)

کارت هوشمند خودرو یوسف اصغری با کد ملی ۰۳۱۲۵۷۰۴۱۴ و شماره شناسنامه ۰۳۱۲۵۷۰۴۱۴ فرزند فرخ، خودروی پیکان وانت سفید روغنی مدل ۱۳۸۷ شماره پلاک ۳۵ ن ۴۱۳ ایران ۳۸ با شماره شاسی NNNN و شماره موتور MMMM به نام یوسف اصغری در تاریخ ۲۰/۱۲/۱۴۰۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۵۴۵)

سند کمپانی خودرو سراتو به شماره شاسی KNAFU۴۱۲BB۵۴۵۴۶۱۲ و شماره موتور G۴KDBH۶۸۰۲۸۹ با شماره پلاک ۹۹ایران ۸۹۴ ص ۱۱متعلق به محمد جواد عباسی به شماره ملی ۲۰۹۳۳۸۳۲۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۵۴۶)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید صبا جی تی ایکس و رنگ خودرو : سفیدروغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۲ و شماره پلاک : ۳۶_۳۴۱ ه ۹۵ و شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۸۲۹۹۴۴۸۳ و شماره موتور : ۰۰۵۲۹۲۳۸ به نام صاحب سند : محمدرضا سوختانلو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۵۴۷)

سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : پیشرو پیام و رنگ موتورسیکلت : مشکی و مدل موتورسیکلت : پیشرو بی کلاج و شماره پلاک : ۷۷۸-۹۵۹۸۸ و شماره موتور : ۰۰۰۳۷۷ و شماره تنه : ۱۱۰۲۲ به نام مالک : علیرضا شریفی سیستانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۵۴۸)

برگه سبز خودروبرلیانس مدل ۹۷ سفیدبشماره موتورBm۱۶lBH۰۳۱۵۵۸ وشاسی NAPH۳۲۰BAJ۱۰۱۹۲۰۳ به شماره شهربانی۳۱ه۹۲۵ ایران ۶۳ مفقود شده فاقد اعتبار میباشد(کد۵۴۹)

کارت هوشمند سوخت و برگ سبز خودرو و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ۲۰۶ به نام وسیله نقلیه : ۲۰۶ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۷ و شماره پلاک : ایران ۵۰ ۹۵۶ص۶۴ به نام صاحب سند : پونه امیرسلیمانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۵۵۰)

کارت خودرو به پلاک ۶۸ ایران ۹۳۱ص۶۸ مدل ۱۴۰۱ و شماره موتور M۱۵TC/۲۰۴۴۷۰۵ و شماره شاسی NAS۱۱۱۱۰۰N۱۰۴۵۵۹۷ به رنگ سفید روغنی به نام الهام جعفرزادکمالی به کد ملی ۲۳۰۱۲۰۶۰۳۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۵۵۱)

برگ سبز و کارت شناسایی و کارت سوخت موتور سیکلت به شماره پلاک ۶۸۸ ۵۹۷۳۵ مفقود گردیده است(کد۵۵۲)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : تیزتک و رنگ خودرو : قرمز و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ و شماره پلاک : ۵۹۷۳۵ ۶۸۸ به نام صاحب سند : عنایت اله بستام مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۵۵۲)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور به مدل موتورسیکلت : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ۱۴۶۳۷۵۶۱ و شماره موتور : KF۱AFEJGG۳۷۴۵۲ و شماره تنه : N۲DEMHGFLNrH۳۴۴۴۹ به نام مالک : مجید خدایاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۵۵۳)

مجوز نگهداری سلاح شکاری مدل گلوله زنی ۲۷۰ کالیبر ۲۷۰ شماره بدنه ۰۳۲۲۰۰۶۲۹ ساخت ایران به نام عزیزاله مرادی خنجرلو با کدملی ۲۲۹۳۹۶۲۹۳۸ فرزند سعدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد نوبت اول (کد۵۵۴)

اینجانب عباس عجم حاجی محمدی تلک آبادی فرزند نعمت اله مالک کامیون باری چوبی به شماره موتور ۱۰۱۲۱۴۴۰ و شماره شاسی ۱۶۴۰۹۷۵۷ و شماره پلاک ۵۳-۹۹۳ع۸۱ ، بدین وسیله اعلام می دارد که بیمه نامه وسیله نقلیه فوق الذکر مفقود شده است از یابنده خواهشمند است بیمه نامه را از طریق پست و به آدرس اعلام شده و یا تماس با شماره ۰۹۹۲۴۷۶۶۷۸۸ اطلاع دهد همچنین اگر کسی ادعایی نسبت به مدرک فوق الذکر دارد اعلام نماید(کد۵۵۵)

برگ سبز خودرو به شماره سریال ۰۴۹۱۸۰۳۳۱۹۰۳۰۰۰۸۲۰۰۷۶۱۱۱ مربوط به خودروی سواری سورن مدل XU۷P+ به رنگ سفید، به شماره موتور ۱۲۵K۰۳۹۶۸۳۰، شماره VIN NAACV۱HLFRYG۴۶۴۶۳، متعلق به اینجانب، مفقود گردیده است. از یابنده محترم تقاضا می‌شود جهت همکاری با شماره ۰۹۱۳۲۹۲۶۳۳۲ تماس حاصل فرماید. این آگهی جهت انجام مراحل قانونی منتشر می گردد.(کد۵۵۶)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : سمند و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ و شماره پلاک : ۸۶ ه ۷۸۴ ایران ۴۵ و شماره شاسی : NAACV۱HLFRYG۴۶۴۶۳ و شماره موتور : ۱۲۵K۰۳۹۶۸۳۰ به نام صاحب سند : حاتمه نوری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۵۵۶)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و معاینه فنی خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : لیفان x۶۰ به نام وسیله نقلیه : سواری هاچ بک و رنگ خودرو : طوسی روشن متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۶ و شماره پلاک : ۸۷ه۹۵۶ و شماره شاسی : NAKSG۴۳۲۳HB۱۴۲۳۴۶ و شماره موتور : LFB۴۷۹QET۰۹۹۰۴۷۹ به نام صاحب سند : داریوش مسعودی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۵۵۷)

برگ سبز (سند انتظامی) یک دستگاه پژو ۲۰۷ سفید به شماره پلاک ۲۷ ه ۹۱۹ - ایران ۹۹ به مالکیت خانم راحله پهلوان مفقود شده است، از یابنده تقاضا می شود با شماره تلفن ۰۹۰۱۱۲۰۰۳۴۰ تماس حاصل فرمایید(کد۵۵۸)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری پژو به نام وسیله نقلیه : ۲۰۷ اتومات و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۶ و شماره پلاک : ۵۲۷-۹۱۹ایران ۹۹ و شماره شاسی : NAAR۱۳FE۶HJ۴۸۱۶۹۹ و شماره موتور : ۱۷۷B۰۰۰۵۹۲۹ به نام صاحب سند: راحله پهلوان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۵۵۸)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی به نام وسیله نقلیه : ریو و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۹ و شماره پلاک : ۵۰ایران ۶۶۱ س۱۲ و شماره شاسی : nas۶۱۰۰۲۲a۱۱۸۰۱۷۰ و شماره موتور : ۱۰۷۸۲۹۴ به نام صاحب سند : ابراهیم عبدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۵۵۹)

کیله مدارک وسیله نقلیه پژو پارس برنگ مشکی متالیک مدل ۱۳۸۳ به شماره موتور ۱۲۴۸۲۰۴۵۷۳۹ به شماره شاسی ۸۲۸۲۲۷۶۲ به شماره انتظامی ۷۸ب ۶۱۹ایران ۷۹ بنام نارداله افشار ونگینی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۵۶۰)

خودروی و مدارک ان کارت هوشمند سوخت و سند مالکیتو پلاک خودروو سند کمپانی و وبرگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو و کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرو و سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو پارس و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۳ و شماره پلاک : ۷۸ ب ۶۱۹ ایران ۷۹ و شماره شاسی : ۸۲۸۲۲۷۶۲ و شماره موتور : ۱۲۴۸۲۰۴۵۷۳۹ به نام صاحب سند : نارداله افشار ونگینی به سرقت رفته و مدارک ان از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۵۶۰)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی به نام وسیله نقلیه : دوو سیلو و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۱ و شماره پلاک : ۴۵۶و۹۳ ایران ۴۰ و شماره شاسی : IR۸۱۱۶۵۰۴۹۸۴۸ و شماره موتور : ۸۶۰۹۹۸ به نام صاحب سند : مصطفی گلینی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۵۶۱)

برگ کمپانی موتورسیکلت راکز به مدل۱۳۹۳ به پلاک ۱۲۷.۲۳۶۷۲ به رنگ آبی به به شماره موتور ۰h۵ee۱۰۱۳۳۷۴ و به شماره شاسی n۲g***۱۲۵۲۹۳۱۴۰۵۱ به مالکیت هومن حاجی اسفندیاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۵۶۲)

به اطلاع می‌رساند که برگ سبز خودروی به شماره پلاک ۴۵س۳۴۱ایران۶۰ به نام مژگان پورخواجه حسن آبادی گم شده است. از یابنده تقاضا می‌شود مدارک را به اینجانب تحویل دهد(کد۵۶۳)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : کوییک و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ و شماره پلاک : ۴۵س۳۴۱ایران۶۰ و شماره شاسی : NAPX۲۱۳BAR۱۲۷۰۶۶۰ و شماره موتور : M۱۵۱۵۲۴۳۲۴۱ به نام صاحب سند : مژگان پورخواجه حسن آبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۵۶۳)

برگ سبز خودرو سواری به سیستم سایپا تیپ ATLAS مدل ۱۴۰۳ به شماره موتور M۱۵I/۵۲۲۴۰۹۹ شماره شاسی NAS۸۷۱۱۰۰R۱۰۰۳۱۶۳ به شماره پلاک ۶۰ ایران ۴۹۴ د ۵۱ به مالکیت آقا امیرسجاد افشار مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۵۶۴)

کارت موتورسیکلت و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلتبه نام وسیله نقلیه : رهرو و رنگ موتورسیکلت : مشکی نارنجی و مدل موتورسیکلت : ۱۴۰۰ و شماره پلاک : ۴۵۵۷۹ و شماره موتور : NBJARGKDAMBC۶۸۷۶۴ و شماره تنه : ۰۱۲۴NBJ۵۵۴۸۶۲ به نام مالک : حمیدرضا براتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۵۶۵)

یک جلد کیف پول دارای کارت ملی،گواهنامه رانندگی‌خودرو و موتورسیکلت ،کارت پایان خدمت و دوعدد کارت بانکی سپه و سامان به نام اینجانب مهدی معصومی بالاشادهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۵۶۶)

سند کمپانی خودرو [نوع خودرو] به شماره شاسی KNAFU۴۱۲BB۵۴۵۴۶۱۲ و شماره موتور G۴KDBH۶۸۰۲۸۹ با شماره پلاک ۹۹ایران ۸۹۴ ص ۱۱ متعلق به محمدجواد عباسی به شماره ملی ۲۰۹۳۳۸۳۲۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۵۶۷)

کارت خودرو و کارت هوشمندسوخت خودرو سید مجیب اله دشتی با کد ملی ۲۲۹۸۲۰۷۵۴۲ و شماره شناسنامه ۴۱۵ فرزند سید محمد علی، خودرو دنا EF۷ مدل ۱۴۰۰ شماره پلاک ۷۹۲ل۷ ایران ۴۰ با شماره شاسی NAAW۰۱HE۳ME۳۲۵۳۶۹ و شماره موتور ۱۴۷H۰۶۱۵۹۶۶ به نام سید مجیب اله دشتی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۵۶۸)

کارت خودرو و کارت هوشمندسوخت خودرو سید مجیب اله دشتی با کد ملی ۲۲۹۸۲۰۷۵۴۲ و شماره شناسنامه ۴۱۵ فرزند سید محمد علی، خودرو دنا EF۷ مدل ۱۴۰۰ شماره پلاک ۷۹۲ل۷ ایران ۴۰ با شماره شاسی NAAW۰۱HE۳ME۳۲۵۳۶۹ و شماره موتور ۱۴۷H۰۶۱۵۹۶۶ به نام سید مجیب اله دشتی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۵۶۹)

مدرک کارشناسی ارشد در رشته :روانشناسی شخصیت ، صادره از دانشگاه آزاد واحد جنوب ، اینجانب : آرزو اسماعیل زاده حکیمی . فرزند علی محمد . به شماره شناسنامه :۱۲۶۳.صادره از تهران، مفقود گردیده است و فاقد اعتبار میباشد . از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد جنوب به نشانی: تهران ، خیابان کریم خان زند ، خیابان ایرانشهر شمالی ، نبش آذر شهر پلاک ۲۰۹ویا به کد پستی :۱۵۸۴۷۱۵۴۱۴ ارسال نمایند(کد۵۷۰)

کارت هوشمند سوخت و سند فروش و سند مالکیت و کارت بیمه موتورسیکلت و سند کمپانی و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت به نام وسیله نقلیه : پرواز و رنگ موتورسیکلت : مشکی و مدل موتورسیکلت : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ۱۲۹۶۸ ه ۸۵۷ و شماره موتور : ۰۱۹۶N۱۴۱۱۶۱۰۳ به نام مالک : N۱۴FBVKEN۱Y۳۳۳۶۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است نوبت دوم (کد۵۷۱)

مدارک خودرو سواری ۲۰۷i اتوماتیک به شماره شاسی NAAR۴۳۴E۳PJ۰۱۶۳۹۹ و شماره موتور ۱۹۱B۰۰۰۹۹۳۶ و شماره پلاک۴۷۹ل۲۶ ایران ۵۰ به مالکیت جناب اقای محمد علی کاردان مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط گرده است نوبت دوم (کد۵۷۲)

مدارک خودرو(کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو) سواری ۲۰۷i اتوماتیک به شماره شاسی NAAR۴۳۴E۳PJ۰۱۶۳۹۹ و شماره موتور ۱۹۱B۰۰۰۹۹۳۶ و شماره پلاک۴۷۹ل۲۶ ایران ۵۰ به مالکیت جناب اقای محمد علی کاردان مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط گرده است نوبت دوم (کد۵۷۲)

به اطلاع می‌رساند، کارت خودرو/سند کمپانی/برگ سبز به شماره پلاک ۶۴ط ۲۳۷ ایران ۳۸، شماره شاسی NAAR۱۳FE۰JJ۶۴۹۰۶۶، شماره موتور [۱۷۷B۰۰۱۹۷۹۲]، مدل [۱۳۹۷]، رنگ [سفید-سفید] و نوع [سواری] به نام [ماه منیر رستا] با کد ملی [۰۰۵۵۹۱۲۲۹۱] در تاریخ [۱۴۰۳/۰۹/۰۴] مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به نشانی [تهران،حکیمیه،بلوار بهار خ نشوه کوچه مقدس پ۱۶ و ۴۴] یا به پ